

INFO-PIDF

N° 54 FÉVRIER 2011

CENTRE



AG PIDF 2011

Fermeture des sites de St Clair :

FFVL PARIS 2

Equipe de ligue PP

Colza Cup

Kite en Herbe

LA COMPETITION VUE DE L'INTERIEUR

Evenement au Sein de la Ligue PIDF

Editorial

Assemblée Générale 2011

Mesdames, messieurs les présidents de clubs et d'écoles, **MERCI !**

Pour votre participation directe ou déléguée, proche des 75 %. Un résumé rapide : Pour obtenir le quorum, nous devons avoir 1877 voix, nous en avons 5410 voix Vous étiez 23 clubs présents ou représentés . Au nom des bénévoles du Comité directeur de la Ligue, merci aussi pour votre confiance avec vos votes à l'unanimité pour les rapports moral & financier 2010 et sur le budget prévisionnel 2011.

Et bienvenue à nos trois nouveaux membres du Comité Directeur de la Ligue PIDF Centre : Saint-Martin Arnaud, Darraba Anthony, Deneyer Pierre

**Merci à celles et ceux qui ont concouru au bon déroulement de ce moment, d'être formel, mais néanmoins convivial et il l'a été !
Merci à nos partenaires pour les lots de la tombola !**

**Le président de la Ligue PIDF (centre)
Jean-Pierre Pouleau**

Conclusions personnelles

Durant cette année 2010, je me suis vu happé par mes implications nationales (Bureau de la FFVL et présidence de l'assemblée des Présidents des Ligues et différents groupes de travail ...) parfois il me n'est pas simple de conjuguer mes missions nationales avec les régionales. Heureusement, je suis parfaitement secondé par un bureau toujours disponible et aussi par un excellent Vice-président : Bruno Ferry-Wilczek qui veille au grain et parfois m'alerte... Nous sommes des bénévoles aux motivations et compétences très diverses et dont les disponibilités ne sont pas extensibles à l'infini. Je déplore qu'il nous manque toujours des volontaires concernant en particulier : les Jeunes (mais il y a du nouveau ...) , les sites et espaces

de pratique, le développement des multiples vertus pédagogiques du cerf volant en milieu scolaire.

Vocations : Comme plusieurs membres ont mis un terme à leur activité au sein du CD, des places sont donc disponibles ! Les sorties accompagnées de la Ligue doivent prendre une place majeure en 2011 c'est une suite logique aux formations réalisées par notre RRF. Je sais que l'animateur



de ce projet Jean Pierre Laurent, y travaille avec mon soutien le plus entier. Coté Formation, je remercie chaleureusement Françoise Lérique pour avoir accepté d'être notre nouvelle RRF parapente l'an dernier et pour s'être parfaitement acquittée de sa première année de mandat. Une de mes fiertés n'est pas celle qui est la plus visible,

car c'est un travail réalisé avec une grande modestie et surtout pour le plus grand intérêt de tous : C'est le tableau des formations que prodigue notre ligue et cela depuis bien des années, grâce à la volonté de mes prédécesseurs et à l'opiniâtreté des bénévoles font toujours vivre.

Ma position de président des ligues de France me permet de vous dire que, dans ce registre, nous sommes sans conteste les meilleurs, merci à tous !

Participer à notre AG c'est exprimer une réelle reconnaissance de notre travail de bénévole. Ce geste à notre égard est le seul salaire que nous vous demandons, une fois par an. La pérennité de votre ligue ne repose

que sur des bonnes volontés, il n'est donc pas futile de venir nous encourager par votre présence !



Mesdames, Messieurs les membres du CD et aux sympathisants (Georges, Sonia, Patrice, Thierry et les anonymes ...) Un grand merci ! Sans vous rien ne se ferait

Jean-Pierre Pouleau

« LA PARISIENNE 2 »

Le samedi 19 mars 2011
au lycée hôtelier Auffray,
à Clichy (92)



la FFVL organise de nouveau son AG près de Paris. à Clichy. C'est l'occasion pour les présidents (voire pour d'autres membres des clubs) de mieux connaître le fonctionnement de la FFVL et de participer à la vie fédérale. Merci de bloquer la date du samedi 19 mars. Dans le cas d'impossibilité, penser à trouver un membre de votre club (ou école) pour vous représenter. Si impossibilité, vous pourrez **signer un pouvoir à un autre club de votre choix** ou bien au président de votre CDVL ou au président de la ligue. Pensez-y dès à présent !

Colza Cup

la CFD des Plaines du Centre

Paysages du Sancerrois



La Colza Cup 2010 est terminée depuis le 31 décembre ! Pour sa deuxième saison, ce challenge amical régional, inspiré de la CFD, a connu un gros succès puisque la participation est en très forte hausse par rapport à 2009 : 23 pilotes participants (contre 9 en 2009) ont déclaré 53 vols (contre 18 en 2009), pour un total de plus de 750 km (contre moins de 400 en 2009). Bravo à tous les pilotes de la région Centre (et d'ailleurs !) qui ont participé ! La Colza Cup, c'est avant tout un prétexte à échanger et partager. On ne gagne rien, sinon une bonne émulation tout au long de la saison, et la joie de partager ses beaux vols avec les copains !

Bravo à Alain Masson, du CVLT (Club de Vol Libre de Tours), qui termine premier et remporte donc le titre de « Champion des Colzas 2010 », suivi par Xavier Bouquet, du club Plaine Aile (csa ba 702 d'Avord), et de Pascal Penot, du CVLT.

Au classement club, le CVLT emporte la victoire haut-la-main, avec plus de 220 points d'avance sur le PPB (ParaPlaine du Berry), à la seconde place.

La Colza Cup montre que le vol libre



est bien vivant en région Centre ! Souhaitons qu'elle connaisse plus de succès encore en 2011 ! Tout le monde peut y participer ; il suffit juste de faire un vol de plus de 5 km avec une balise en région Centre. Toutes les infos et le règlement sont disponibles sur le forum ParaPlaine-Centre : <http://paraplaine-centre.leforum.eu/f14-Colza-Cup.htm>

Très bonne saison 2011, et pleins de beaux vols à tous !

Guillaume BERTRAND (administrateur du forum ParaPlaine-Centre et président des Puce-Ailes d'Orléans)

Les Puce-Ailes d'Orléans

AG des Puce Ailes d'Orléans

Par une froide soirée d'hivers, nous sommes parti, Bruno et moi à l'AG des «Puce-Ailes d'Orléans». Après un périple d'une bonne heure nous avons découvert un cadre chaleureux, au sein d'un domaine d'évolu aux sports pratiqués dans la commune d'Olivet, des gens chaleureux et ravis de voir que la Ligue PIDF n'oubliait par les clubs loin de la Capitale. Les Puce-Ailes d'Orléans est un jeune club, avec à peine deux années d'existence et 31 licenciés, en progression. Ce qui ne l'empêche pas d'être déjà très actif dans ses réalisations. L'AG c'est déroulée dans les règles de l'art: Quorum votes du rapport moral du président, du rapport financier, et réélection du bureau pour l'année à venir. A suivre, un buffet bien arrosé (mais pas trop, y a de la route à faire) où les discussions allaient bon train.

J'ai pu rencontre un plongeur qui, fan de

kite, s'est tourné vers le parapente, sans pour autant délaisser le kite et se promet de sensibiliser les parapentistes du club aux joies du kite. À quand un club parapente/kite dans le centre France ??



Pour L'année dernière, c'est non pas un treuil, mais deux treuils qui sont à l'actif du club! Un treuil hydraulique pour les grands vols et un treuil avec un moteur de scooter qui lui servira aux petits vols, car il ne permet que de vous hisser à 100 m/sol,

ce qui, pour des vols d'entraînement genre déco/ posé, est vraiment parfait, c'est une sorte de pente-école pour les clubs de plaine, sa mise en oeuvre est des plus simple, et sa traction est modéré, d'ou une sécurité avec simplement pour équipage: pilote et treuiller.

Des vidéos des tests furent projetées durant l'AG et nous avons tous pu voir comment ce

treuil mobile et léger pouvait être pratique pour une bonne utilisation de système plus important, mais lourd à mettre en oeuvre. De nombreuse sortie et stage sont organisés par le club au grand bonheur des ses licenciés qui participe activement à la vie du club.

Le Colza Cup sorte de CFD des pays Loire et Centre, se porte bien tous les clubs locaux y participe, les Franciliens y sont les bienvenues, voir les résultats dans la page précédente.

On été organisés pour ce début d'année, une série de cours délocalisés avec à la clef un passage du brevet théorique des brevets de pilotes et pilotes confirmées. Le centre France n'est qu' à une heure de Paris, ce n'est pas si loin finalement, pour moi qui passé le Periph... me sens loin de tout mon petit monde !

Jean-Loup Morette

Guillaume BERTRAND,
Président des Puce-Ailes d'Orléans
Les Puce-Ailes d'Orléans sur internet :
<http://puceaillesdorleans.wordpress.com>



Kite en Herbe

SNOWKITE 2011- La Rosière

1ère manche : La Rosière

Résultat : Marion BONFINI été classée 3ème ex-aequo. en ski femme a Nérino BONFINI en snow vétérans a été classé 7ème.

Compte rendu: Déplacement en train, départ bien chargé de gare le Lyon, arrivée à Chambéry et prise de main

de la voiture de location. Arrivés à la Rosière vers 17h où on rejoint Dan et Phil, deux autres riders et des amis. 18h30, RDV au bar pour la confirmation de l'inscription et la prise des dossards, briefing rapide. J'ai pu enfin faire la connaissance de Stéphane Bodou avec qui j'ai échangé pas mal de mails pour le surclassement de Marion. Samedi, rdv à 9h en bas des pistes. On monte sur le spot, briefing sur le parcours (pas très clair pour moi, mais limpide pour Marion). Vent très faible, Marion tente de prendre une Manta en 10m, mais,



non habituée à ces "grosses ailes lentes", elle préfère faire la course en Acces 6m. On plie, on monte à pied avec l'Acces sur le départ. C'est bon elle arrive à se déplacer avec la voile. Je redescends prendre ma Speed en 19 m et je monte à pied, voile en l'air et surf à la main. Arrivé en haut encore essoufflé, c'est ma course qui va partir (3min). C'est clair, je suis en retard. Je me rapproche et je chausse mon snow en catastrophe. Le départ est donné et là: plus d'air, les ailes tombent. Je profite de cette confusion, pour

prendre un bon départ, je m'arrête dans la descente, surpris par la pente. Mince, il va falloir y aller ! J'arrive entier et surpris à la 1ère balise. J'attaque la montée "impossible", j'y suis resté un long moment, impossible de monter !! Je baisse ou monte mon aile pour ne pas gêner les autres concurrents qui me doublent. Arrivé en haut, je passe la 2ème balise de justesse et repars vers la 3ème balise. Au passage, je me fais engueuler par un concurrent, sûrement un des

premiers. Je passe à côté de la balise et décide de continuer quand même. Mais à ce moment précis, le vent tombe, et ma voile atterrit sur une statue très haut perchée. Bilan : je n'ai pas pu finir la course. Des riders de Dijon m'ont aidé à descendre la voile (en démontant et remontant le bridage). Avec tout ce temps perdu, je n'ai pas pu être là au départ de Marion. Mais son inexpérience du départ l'a un peu aidé car les filles se sont gênées sur le ligne de départ et Marion a eu le temps de trouver un passage,

Elle passe la 1ère balise c o m m e une bombe "au dire d'Estelle" qu'elle a d o u b l é e dans la descente. Elle monte vers la 2ème balise et, là-haut,



panne de vent: l'aile tombe, les "organisateurs" hésitent à l'aider mais lui donnent des conseils.

Kite en Herbe

Rien n'y fait la voile de re-décolle pas et la course s'arrête là (je ne sais pas si cette course a été validée, faute d'arrivants).

Le lendemain, l'ordre des manches nous est plus favorable. Les filles partent avant les vétérans. Il manque des concurrentes au départ. Marion (toujours en Acces) prend le départ. Le vent a changé de direction mais il est toujours aussi faible. L'aile de Marion se dévente dans la descente, elle continue à descendre et l'aile repart. Arrivée

près de la 2ème balise, l'aile tombe sur un obstacle avec une protection orange et Marion se retrouve coincée, une ligne de chaque côté de cette protection. Alex Robin vient à son aide. Sur ses conseils, elle déconnecte une ligne puis la reconnecte. Et c'est reparti ! Elle passe la 2ème porte sans s'emeller avec les concurrentes bloquées en bas.

Elle monte le raidillon et la voile retombe, au moment d'entamer le second tour toujours dans la descente. Le directeur de course interrompt la manche. Je me prépare pour prendre le départ de ma 2eme course, avec l'aide de Marion. Cette fois-ci je suis à l'heure. On attend, on attend et puis le vent tombe. On



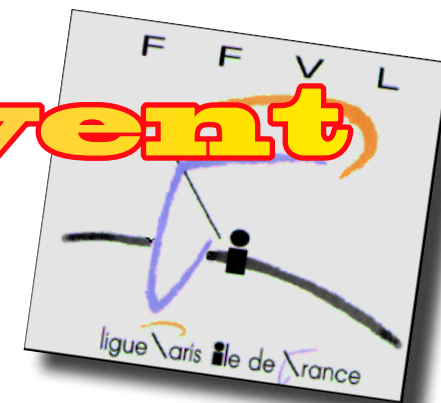
attend encore mais c'est fini : fin des épreuves à la Rosière.

On récupère nos affaires. Je vais voir le directeur de course pour lui dire que nous ne serons pas là pour la remise des prix car nous avons de la route en voiture et un train à prendre . Pendant

le voyage, Marion (et le reste du train aussi) apprend qu'elle est 3ème et qu'elle a gagné la planche North. Cette nouvelle nous a permis de discuter avec nos voisins du snowkite, du kite, de la compétition... Retour à Paris bien fatigués mais très heureux de cette 1ère manche.

Attention ils arrivent

L'Equipe de ligue PiDF-Parapente la Terreur sur le circuit National !



non aux photomontage !

La compétition parapente

La saison de compétition 2010 a vu apparaître des évolutions avec l'introduction d'un classement permanent du type classement ATP au tennis. Les pilotes sont classés sur

leurs meilleurs résultats sur 10 manches.

Ce classement sera surtout utilisé en 2011 avec une disparition des catégories A et régionales. Un classement "aile de série" sera également

introduit pour permettre aux pilotes désirant limiter « l'investissement » personnel d'être reconnu pour leur performance.

Ces évolutions seront précisées dans le futur règlement 2011.

Bilan saison 2010 de Parapente

L'équipe de Ligue

Le principe de l'équipe de Ligue est reconduit sur la base des mêmes critères que les années précédentes. Tout pilote confirmé de la ligue désirant pratiquer la compétition et améliorer sa pratique du parapente au travers de la compétition peut faire partie de l'équipe. L'équipe fait partie du PES (Parcours d'Excellence Sportive) mis en place par la fédération en 2009 et s'inscrivant dans la droite ligne des demandes ministérielles.

La structure

Entraînements: Patrice Quillet a été formé en 2009 pour prendre en charge l'entraînement de l'équipe. Une entraînement mensuel est réalisé en fonction de la météo ainsi que du calendrier de compétition, une semaine d'entraînement dans les Alpes du Nord a été réalisée au mois d'Avril 2010

Organisation

Responsables Compétition Ligue: Laurent Guibourdenche et Franck Vialet.

Lien avec l'encadrement fédéral Haut Niveau – Maxime Bellemin

Bilan

34 membres ont participé à des compétitions dont 8 nouveaux. La ligue a aidé les déplacements des compétiteurs à hauteur de 42 427 km pour 33 déplacements. 511 manches

ont été courues en 2010 par les membres de l'équipe.

Résultats Haut-Niveau

Sélection de Maxime Bellemin pour représenter la France aux Championnats d'Europe en Autriche (première sélection d'un pilote francilien pour représenter les 3 meilleurs pilotes français). Participation de Maxime Bellemin, Olivier Michielsen et Christophe Leperd à la Coupe du Monde. Sur les 3 participations Olivier finira deux fois 7eme et une fois 11eme. Qualification de Maxime Bellemin et Olivier Michielsen pour la Super Finale de la Coupe du Monde. Maxime Bellemin finit 33eme.

Compétitions Internationales

FAI 3: Première participation et victoire de Maxime Bellemin sur la manche de Piedrahita du XC Open, victoire également au classement général du challenge XC Open 2010

FAI 2: Nombreuses participation de pilotes de l'équipe à différents Open internationaux

- Montegrappa Bassano en Italie
- Belgian Open à Laragne
- Open Portuguais de Linhares Estrella
- British Open de Slovénie
- British Open à Saint André les Alpes
- Winelands Open en Afrique du Sud

Compétitions Nationales

Olivier Michielsen se classe premier dans la Catégorie Vétérans aux Championnats de France (17eme), en Série A (11eme) ainsi qu'au Classement Permanent 2010 (14eme). Laurence Capiou, première féminine de l'équipe en série A débute la saison par un podium sur la manche de Saint Hilaire avant d'interrompre sa saison 2010 suite à un accident. Cette année 8 pilotes sont en série A montrant la capacité de l'équipe à faire progresser les pilotes franciliens vers un niveau national.

Compétitions Régionales

Nombreuses participations aux différentes compétitions régionales de Plaine ainsi que des autres régions. Olivier Briand termine à la deuxième place du classement Plaine et 13eme au classement régional.

L'organisation de la compétition au sein de la ligue

Trois compétitions ont été organisées par le Thermique Francilien, principalement sur le site de Jeufosse. Une compétition organisée pour la première fois par le Club parisien Vol Gang sur le site de Clécy. Une compétition a été organisée par le Club de Vol Libre de Tours. Laurent Guibourdenche – RRCPP PIDF, Coordinateur Compétitions Plaine Franck Vialet – RRCPPa PIDF

LA COMPÉTITION VUE DE L'INTÉRIEUR

Bilan de compétition de Robert Mouillet remis à l'équipe de ligue PIDF.

Bonjour à tous,

Je travaille actuellement à une recherche de corrélation classement=f(nombre heures de vol). Je vous en dirai plus si ça aboutit.

A - Quantitatif

1. Nombre de manches réalisées en B: 9 (+3 annulées), , dont 4 comptant pour FAI2
2. Résultats en terme de classement B: 341
3. Nombre d'entraînements réalisés 1=SEC
4. Nombre d'heures de vol : un peu moins de 50h quasiment tout entre le 10/04 et le 27/06.

B - Qualitatif

En gros 2 types de manches :

1. celles où je suis parti avec l'illusion d'aller vite, et où j'ai fait un score minable
2. celles où je me suis dit que j'allais faire un beau cross, et où j'ai fini dans le premier tiers du classement

Autrement dit : je dois faire preuve de patience... C'était ma première saison. Je pense avoir beaucoup

progressé grâce à la compétition, en découvrant des parcours que je n'aurais pas osé seul. La compétition est un miroir objectif et intransigeant de son niveau de parapente.

Les déceptions : je m'attendais à voler plus en groupe; et regrette le temps perdu entre l'heure de rdv et le start.

Les bonnes surprises : l'ambiance au déco. La navette, la récup, l'assistance sécurité, le plan de vol et la bouffe à 7,5E (au fait ça coûte combien une journée de stage cross?).

Une anecdote : j'ai bouclé la 2ème manche (50,8km), mais je n'avais pas branché le GPS. Sur le moment, comme ça m'avait paru facile, je me suis dit que c'était courant de boucler, que ça ne rapportait pas bcp de pts, et que c'était pas bien grave. Eh bien, en fait, ce n'est pas facile de boucler...

Points positifs:

- Bonne endurance (je tiens facilement 3h30 de vol), je ne lâche pas le morceau. Au début j'avais peur de me fatiguer en décollant trop tôt, alors qu'il faut décoller tôt pour se placer bien au start.
- Utilisation plus systématique de l'accélérateur.
- J'ai démystifié la compet et ses techniques (bailises, GPS etc...)

LA COMPÉTITION VUE DE L'INTÉRIEUR

Points Négatif :

- Manque de lucidité avant le start.
- Du mal à prévoir où se trouve le thermique.
- Erreur de placement dans le thermique => mauvaise efficacité dans l'enroulement, en temps de montée et en altitude atteinte.
- Premier jour de compétition difficile après le voyage.

A travailler :

- Optimiser le thermique, avoir la patience de faire le plein alors que les autres transitent déjà.
- Plus d'heures de vol, avec à la clef un passage de catégorie d'aile (1/2->2)?
- Faire des compets locales.
- Noter à chaud les enseignements de la manche.

Retour par rapport aux objectifs 2010 et objectifs 2011

2010 : heuu, quel était donc mon objectif?

2011 : Finir dans les 200. Rendre ce questionnaire en moins de 2 mois. Régime alimentaire pour optimiser mon PTV...naaan, je déconne.

Volonté de signer pour une année supplémentaire au

sein de l'équipe de ligue : oui

Améliorations apporter au fonctionnement de l'équipe

Positif : la motivation qu'apporte le fait d'être en équipe. Bonne ambiance, conseils.

Entraînements qui permettent de s'améliorer, mais aussi de souder l'équipe.

Amélioration : faire un debrief collectif après chaque manche (organisé par les plus expérimentés).

Robert Mouillet , O3 Parapente

L'Équipe de ligue Parapente.

L'Équipe de ligue, c'est du coaching. C'est une sorte d'auberge espagnole (viva Andalousia) ou chacun y trouve ce qu'il y apporte. Pour progresser il faut venir avec l'envie de progresser et donner au groupe les moyens de sa propre progression. Chacun des membres de l'équipe prend en charge à son tour la logistique du groupe (météo, hébergement...). Ce qui fait que l'équipe existe avant même la compétition. La cohésion du groupe s'entrouvre renforcée.

Jean-Loup Morette

PS ; attention quand je dis auberge espagnole, je ne pense pas « www.deschateauxenespagne.com »

PIDF AKIF LE KITE

Examen de Passage de notre Prez chez les Akifiens:

Nom, prénom, âge, profession, passion.

Pouveau, Jean-Pierre, bientôt 54 ans ...

Responsable Production et Qualité dans un atelier de maintenance des TGV de la SNCF

Le vol Libre, l'histoire, la numismatique, la convivialité et les vraies amitiés !

Et si j'avais encore un peu d'argent (et de temps) à y consacrer, les vols en ULM (pendulaires, multi Axes et Gyros ...)

Quelle est ta fonction au sein de la ligue et depuis combien de temps ?

Élu de la ligue depuis 6 ans et président en 2009, mais je ne fais pas que ça pour le Vol Libre ...

Aussi président de l'APL qui est l'Assemblée des présidents des ligues de la FFVL,

Membre du bureau du comité directeur de la FFVL.

Et j'oubliais ... président de la commission des Statuts et des règlements et rénovation des Licences, donc peu oisif !

Quelle est selon toi la place du kitesurf à la Ligue PIDF ?

En Chiffre c'est environ 25 % des membres de la Ligue dont 80 % dans un seul club ... Maintenant politiquement, la place qu'il occupe est celle qu'il veut bien prendre et c'est pourquoi je milite pour qu'il soit mieux représenté au niveau de la ligue, il

y a des places à prendre à la prochaine AG !

Un club de kite dans Paris finalement tu penses à quoi ?

Oui « à donf » pour avoir la possibilité de créer un CDVL 75 fort pour aller chercher des financements sur Paris ...

Quelle est la cote des akifiens au sein de la ligue ?

Bonne, car nous avons des pratiquants comme Gaël Pouchin qui donne une belle image et qui bataille depuis des années à faire avancer la cause Kite, Mais il est jusqu'à maintenant un peu seul ... et puis au niveau FFVL j'ai le « sémillant » Jérôme Sorrel souvent près de moi lors des CD, pour me dissiper ... sans oublier « The Doc ».

Comment envisages-tu l'avenir du partenariat AKIF / ligue ?

Je vais retourner la problématique, car la ligue n'est pas là pour promouvoir un club, mais l'activité.

Ainsi, l'AKIF doit prendre au sein de la ligue la place qui lui revient, et cela, pour servir le mouve-

ment Kite dans sa globalité.

Si les actions ainsi réalisées par des « Akifiens » au nom de la ligue sont le reflet de ce qu'attendent les kiteurs de l'IDF, le club et ses adhérents en récolteront inmanquablement les bénéfices.

A contrario, si le club qui représente plus de 80 % du potentiel des pratiquants en IDF ne se bouge pas pour participer à politique de la ligue, personne d'autre ne le fera et c'est autant de subventions de perdues et cela faute de projets qui tiennent la route vers les publics qui sont porteurs.

Le kitesurf a-t-il de l'avenir aux JO ?

Gros débat national du moment, s'il en existe ...

Pour avoir étudié ce dossier avec le plus de recul et d'objectivité

possible : c'est notre avenir !

Inmanquablement les organisateurs de JO veulent des activités qui soient « vendables » en termes d'images.

Le problème politique est que ça va fort probablement se faire au détriment d'autres activités olym-



PIDF AKIF LE KITE

piques et qui n'entendent probablement pas perdre leur leadership...

La fédération est sur le pont en ce moment pour piloter au mieux cette perspective, les enjeux sont colossaux pour tous !

Alors que la FFVL porte depuis maintenant une douzaine d'années le Kite a bout de bras et qu'elle a investi beaucoup d'argent et d'énergie en moyens humains pour construire l'activité.

Vous comprendrez que la FFVL ne souhaite pas se faire « voler » cette activité alors que certains découvrent subitement « qu'il y a du

miel à se faire » alors qu'historiquement les Kiteurs n'avaient pas le look ou le feeling requis et n'intéressaient économiquement personne ...

Comment la ligue envisage de communiquer sur la sécurité en kitesurf ?

Mes participations en 2010 à plusieurs rassemblements comme la convention du Grau du Roi et à votre AG ont été de belles opportunités de discuter

avec nombres d'entre vous sur cet item.

Nous avons même déjà envisagé des idées des week-ends avec un treuil (normalement utilisé par le parapentiste) pour simuler des incidents où la nécessité de larguer de manière efficace doit être parfaitement maîtrisée.

Donc, organiser des sorties avec cette idée me semble très constructif pour la sécurité des tous les pratiquants Kite d'IDF ;

Est ce que tu viendras nous voir lors d'un apériKif ?

M'enfin ! ...J'y suis très souvent..., mais contraint de ne pas boire, car je dois sou-

vent repartir sur Fontainebleau à moto ...néanmoins, j'aime bien vos moments informels de teuf ...

Envisages-tu de te mettre au kite ?

OUI ! Mais t'imagines facilement qu'avec toutes mes fonctions, se dégager au moins 5 jours est un vrai challenge.

Mais je ne désespère pas. Je devrais être en retraite dans deux ans. De là à dire que le Kite est une ac-

tivité de retraité ...car une fois que j'aurai fait le « Canadair » pendant deux heures à boire de l'eau, de plus salée ..., je changerai peut-être d'avis !...

Si tu vois, autre chose n'hésite pas :

Encore une fois, la Ligue ne donnera que ce que vous y apporterez.

A ce jour, vous êtes numériquement sous représentés au comité directeur de la Ligue.

Néanmoins, j'ai confiance en la nouvelle équipe dirigeante de l'AKIF pour insuffler une nouvelle dynamique forte. Les projets à court terme comme les sorties Snow Kite en sont l'expression.

L'aspect gestion et coaching des compétitions Kite Ligue doit certainement évoluer et c'est pourquoi il faut plus d'élus Kite à la Ligue pour le faire collégialement ...

Jean Pierre Pouleau, Président de la Ligue

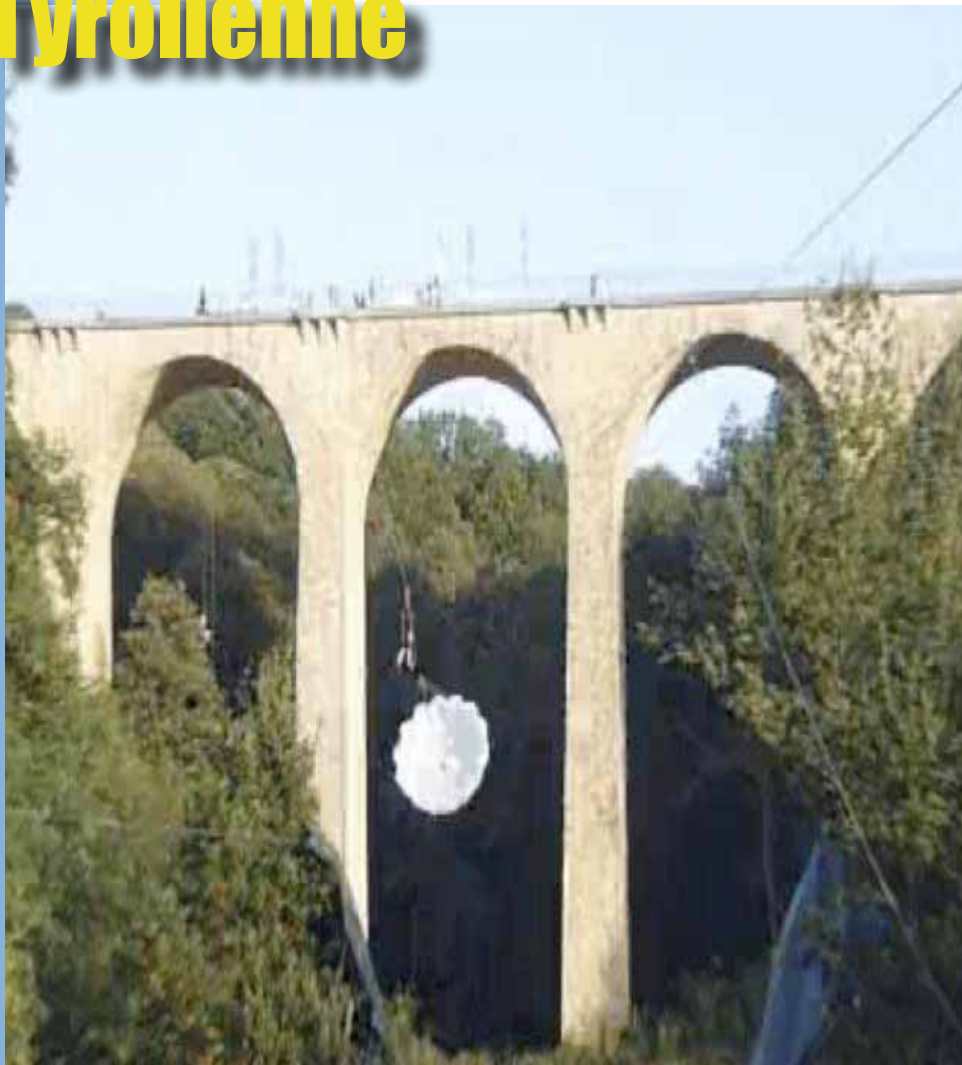
Cette interview a été faite avant l'AG de la ligue donc quelques précisions :

trois membres de l'AKIF font désormais partie du CD de la ligue, afin de prendre en charge: la sécurité kite, la compétition kite; et la communication kite au sein de la ligue, avec la page kite du site de la ligue et très certainement une newsletter.

Jean Loup

Evenement au Sein de la Ligue PIDF

Tyrolienne



- Une Tyrolienne est montée à partir d'un viaduc pour tester l'ouverture des parachutes de secours

Lors d'une sortie du club des Piafs, deux de ses membres, spéléologues par ailleurs, se sont mis à « délirer » sur le montage d'une Tyrolienne sur le viaduc des Fauvettes (Gometz 91) en vue d'essayer l'ouverture du parachute de secours.

Quelques semaines plus tard, une petite équipe allait défricher le bas du viaduc et le samedi 9 octobre 2010, tôt le matin, les deux compères (Didier Kalama et Alain Huot) étaient à l'Oeuvre pour monter cette Tyrolienne. Quelques 200 mètres de corde de spoliiez, des poulies et autres mousquetons ont permis de monter cette superbe tyrolienne. Il faut dire que Didier avait déjà monté cette Tyrolienne lors de différentes journées nationales de spéléo, mais ni l'un ni l'autre n'avaient essayé l'ouverture du parachute de secours, dans cette configuration ! Un portique avait été fabriqué pour faciliter le départ du haut du viaduc.

Et tout était prêt pour accueillir les premiers parapentistes.

Ce fut une très belle journée. 50 personnes ont pu se lancer sur cette Tyrolienne et jeter leur parachute de secours (En majorité des parapentistes, mais aussi quelques deltistes)

A ma connaissance, 2 parachutes ne se sont pas ouverts et les raisons ont été analysées et corrigées. Tout s'étant remarquablement passé grâce au club des Piafs, au Comité départemental de Vol libre de l'Essonne et au spéléoclub de Chilly Mazarin, tout le monde est prêt à renouveler l'expérience.

Nouvelle session de LANCER de PARACHUTE de SECOURS sur TYROLIENNE le Samedi 26 mars 2011

Evenement au Sein de la Ligue PIDF

Stage d'Accompagnateur



A quoi sert un accompagnateur ? Quel est son rôle dans un club ? Pourquoi développer cette fonction ? ...

C'est avec toutes ces questions que 9 participants de 6 clubs différents se sont retrouvés un premier week-end en octobre, en région parisienne puis 4 jours en novembre à Millau.

Le premier week-end a permis à tous de mieux se connaître, de mieux connaître les formateurs et de voler sur un petit site de la région parisienne (Malay le Grand, 89), alors que justement un accompagnateur était présent sur ce site avec des pilotes pas encore brevetés, mais avides de voler !

Lors de la deuxième partie du stage (à Millau), ils ont pu, à certains moments, expérimenter leur rôle d'accompagnateurs auprès des participants de la sortie organisée par le club des Piafs. A d'autres moments, ils ont travaillé

dur en salle ! (Ca tombait bien on ne pouvait pas voler à ces moments-là !)

Le stage se termine donc avec une nouvelle promotion d'accompagnateurs : Gérard Annic (o3 parapente), Didier Kalama (Piafs), Yohann Gorlier (Gaz'ailes), Pierre Tejero (Piafs), Hugues Mauras (Globe Trot'air), Pascal Balleyguier (ASCEA), Eric Schiavon (Crécerelles), Sarah Castellarnau (Piafs), Christophe Chambel (Crécerelles)

Formateurs : Didier Domergue (Directeur de l'école de la MJC de Villebon) et Françoise Lérique (Responsable Régionale de la Formation de la ligue Paris Ile de France et monitrice fédérale).

Françoise Lérique
Monitrice Fédéral
RRFP

Biplace Delta en Plaine

Des passionnés proposent de découvrir le vol delta en tandem à 25 km au sud de Chartres, dans la plaine de la Beauce.

Comme il n'y a pas de montagne autour de Paris, nous nous mettons en l'air, tracté par un ulm, comme les planeurs le font avec leur avion remorqueur. Le décollage, tout comme l'atterrissage se fait allongé et suspendu sous le delta, au côté du pilote biplaceur, sur des roulettes. L'ascension s'effectue grâce à l'ulm et nous décidons du largage, autour de 700m sol pour une découverte.

Ensuite, c'est le silence du vol libre, la sensation de glisse sur les airs jusqu'au sol et le temps de l'émerveillement des points de vue aérien.

C'est l'occasion pour le pilote de vous montrer comment on contrôle un deltaplane, vous verrez,

c'est magique. Comptez 15-20min d'une expérience émotionnelle incroyable qu'on oublie pas.

Les pilotes biplaceurs sont bénévoles. La participation demandée ne couvre pas tous les frais engagés (amortissement ulm, biplace delta, harnais, parachute et leur entretien, l'essence, les assurances et les déplacements des pilotes delta et ulm). Comme toute activité aérienne, cela représente un coût, d'autant que le décollage en plaine fait intervenir un autre engin (à moteur). Ici c'est un club associatif qui propose de partager sa passion, le tarif serait plus du double voire triple, s'il était réalisé dans les mêmes conditions par des professionnels.

Pas besoin de certificat médical ni de conditions physiques particulières. Pour des raisons maté-

rielles, il faut peser moins de 85kg. On n'éprouve pas le vertige quand on n'a pas les pieds sur terre.

Une tenue sport (vêtements pas trop amples) avec pantalon car il faut se glisser dans un harnais. Prévoir des gants.

Lieu: Une base ULM discrète en plaine (hangar vert et biroute) sur la D153 qui relie Jonville et Aigneville.

Sur place On vole à partir de 11h30 jusqu'à 16h. Pique nique pour ceux qui veulent (chacun amène son manger et son boire).

A bientôt

Antoine Sarraf 06 171 25 333

Le PSUC est enfin opérationnel pour proposer des biplaces en delta en plaine en attendant son nouvel engin.
Welcome à tous: <http://www.youtube.com/watch?v=ro6GUAWQjUQ> **Antoine Sarraf . PSUC Vol Libre**

Une École Delta est née

**Pour votre info: un nouveau club école delta en PIDF centre, a vu le jour
cordiales salutations, Michel Moussier secrétaire PSUC VOL LIBRE**

Snow Kite Masters 2011

Serre-Chevalier Vallée. Jour 1, le 8 janvier 2011. La première journée de cette 7^{ème} édition s'est déroulée sous un grand ciel bleu. Normal, 360 jours d'ensoleillement dans la Serre-Chevalier Vallée.

Précisément au Col du Lautaret, miraculeusement épargné par les deux jours de vent chaud bouillant de sud qui aura subtilisé toute trace de neige en dessous de 2.000m d'altitude. Quelle surprise à notre arrivée, accompagnée du soleil émergeant des sommets du Grand Galibier, le village SKM est déjà en place, monté avec expé-

rience par Fabien Escarnot et son équipe de bénévoles passionnés. Le vent était, un peu capricieux, plutôt turbulent, zéro de conduite aurait dit l'institutrice. Le directeur de course Matthias Charton décidait de reporter à dimanche la course de vitesse, appelée Race par les puristes.

Ce report, transformant la première journée en échauffement, était accueillie avec enthousiasme par l'ensemble des compétiteurs, certains arrivant de plusieurs heures de route, parfois depuis le fin fond de l'Europe. Sous un ciel magnifique, un soleil radieux, une neige presque poudreuse, Régis Labaune et Wareck Arnaud, les fondateurs de l'évène-

ment, ouvraient la session ensemble et dessinaient les premières traces sur le domaine de kite. Après une bonne heure de ride, Régis et Wareck ont pu ensuite accueillir les compétiteurs internationaux sous



la tente principale du Village SKM pour les inscriptions.

Ainsi, les kiteurs norvégiens, russes, tchèques, espagnols, anglais, Savoyards, Grenoblois, bref débarquant des quatre coins des antipodes, prenaient leur dossard avec le thé ou café de bienvenue. La Jam Session pouvait commencer sur les modules shapés lors des trois

derniers jours. D'emblée les kiteurs les plus célèbres s'illustraient tels que Bjorn Kaupang le Norvégien multiple champion du monde en ski, le Tchèque Marek Zach, Snow Kite Master 2009, le Français Matthieu Blanchard toujours radical.

Les filles n'étaient pas en reste et l'on pouvait reconnaître Kari Schibevaag de Norvège championne du

monde 2010 de snowkite et kitesurf, la Russe Tiana Sisoeva, la Française Estelle Lambellé d'Anecy. Parallèlement à cette chorégraphie de voiles multicolores, une session vidéo se déroulait sur les pentes proches avec Guillaume Chastagnol, kiteur mythique planétaire, filmé en HD par Wareck et Régis pour des images qui vont faire le tour du monde. Voilà, ce fut une super première journée d'ouverture de ce Snowkitemasters. En forme d'échauffement, mais malgré tout déjà très engagée. Demain, la météo demeure encourageante et la première épreuve sera lancée vers les 13h. Ce sera une Race et le spectacle ainsi que la bataille risquent d'être titanesques. Rendez-vous au Col du Lautaret, Route des Grandes Alpes, Serre-Chevalier Vallée.



A.S Snowkitemasters
94 avenue de l'Izoard
05100 Briançon
Skype :snowkitemaster
Wareck ARNAUD
Mobile phone :+33(0) 662
282 001
www.snowkitemaster.com

Le Kite, vitrine de la FFVL au Salon

Une belle réussite pour le kite en Ile de France et belle vitrine pour la FFVL.

Voici le message du président de la FFVL:

“Un grand merci à tous les cadres, la ligue PIDIF et nos clubs parisiens qui se sont mobilisés sur ce salon nautique. C’est beaucoup de travail, beaucoup d’argent dépensé, mais il faut se poser la question sur la visibilité de notre Fédération par rapport aux institutionnels et à nos amis (et néanmoins concurrents) qui sont bien implantés sur ce salon.

Pour l’instant le gros problème est qu’aucun fabricant ou revendeur n’est représenté sur ce salon ce qui limite beaucoup notre impact.

Les visites sur le stand sont importantes et ne manqueront pas de porter leurs fruits dans le long chemin qu’il nous reste à faire. Encore un grand merci à tous avec une mention particulière à Jean Pierre Pouleau qui est venu pendant cinq jours sur le stand.” JC Benintende

Belle dynamique des cadres techniques, des membres de la ligue et des différents membres des clubs Kite de l’Ile de France pour la tenue du stand de notre Fédé.

Notre président était aussi en première ligne



pour le montage, il en a même « torchonné » son costume lors de l’installation du stand.

Vendredi, journée dédiée aux pros et à la presse, grande messe où nos champions ont été mis à l’honneur, Alex en plein échange avec un connaisseur en la personne de Loïc Perron, très attentif et aussi très impressionné par les performances de notre champion.

Plus de 100 km/h sur une « planche »

lui il sait ce que ça représente ! Les lauréats ont recueilli les ovations du public et de notre partenaire « Alpnergie » De belles journées aux nombreux contacts.

Comme d’habitude je suis positive, mais ça reste des journées tout de même bien harassantes.

Jean Pierre Pouleau

Décollage Décollage Décollage Décollage

Bonjour à tous,

Cette année, les cours en forfait se feront principalement le week-end et quelques stages parapente et paramoteur à la semaine feront leur apparition. Les sorties en France (Millau, Cotentin, Normandie, Alpes du Sud..) d'une semaine, seront regroupées sur mai, juin, juillet et août. Côté festivités, les barbecues, seront reconduits à partir de mai.

Nouveauté pour cette année : la destination «Chili» a tellement été appréciée en 2010 que nous la reprogrammons avec deux séjours de 15 jours en novembre 2011 : un séjour «Perfectionnement» et un séjour «Autonomie». Ces deux séjours sont planifiés à l'avance pour que vous puissiez réserver vos vacances et les billets d'avion. Indiquez-nous vite votre intérêt pour cette destination, car les deux séjours sont déjà à moitié remplis.

Côté boutique, pensez à nous appeler pour nous faire part de vos projets d'achats, c'est le bon moment pour acheter, votre matériel sera ainsi livré et pris en main en début de saison. Comme nous travaillons parallèlement jusqu'à mi-avril sur d'autres projets de vol libre, nous ne pourrons pas assurer une permanence continue : la boutique sera donc ouverte du jeudi au samedi sur rendez-vous (appeler au 06 08 41 33 42 pour vérifier que nous sommes bien là). Nous assurons néanmoins toute la semaine les conseils et la vente en ligne via Decollage.fr et l'email.

A très bientôt et bons vols entre les gouttes de pluie ou plus sûrement au soleil à l'autre bout du monde pour les chanceux!

DECOLLAGE Centre école de Parapente et Paramoteur depuis 1989 Magasin Vol Libre et Vol Moteur - Canoë - Kite terrestre - Multiactivités > Particuliers, CE et Collectivités 19 rue de l'Ermitage 95770 St Clair-sur-Epte Tel : 33 (0)1.34.67.66.67 Fax : 33 (0)1.34.67.66.01 Email : decollage@decollage.fr - Site : www.decollage.fr

Le Kite en Pleine Forme

Entraînement ! préparation physique!

AKIF / Ligue PIDF centre.

Ça coûte combien ? : Le tarif sera d'environ 110 euros pour 18 séances jusqu'au 29 juin . Cette préparation existait les 2 années précédentes, avec une organisation différente. L'AKIF remet en route ces séances, avec les kiteurs et parapentistes franciliens qui veulent continuer. 25 personnes sont déjà inscrites soit 1 cours complet, sur le créneau du mercredi. Si un nombre suffisant

de personnes souhaite participer, il est possible de créer un 2ème créneau le lundi et de répartir ensuite les personnes entre lundi et mercredi, selon les préférences de chacun. Pour cela, contactez-nous rapidement

DEQUIDT Romain (AKIF) :

dequidt.romain@gmail.com 06.48.14.31.17

Anthony Darraba 06 74 93 44 30

Fermeture des sites de St Clair

clôture, jusqu'à nouvel ordre, de toute nouvelle adhésion pour accéder aux sites de St Clair sur Epte.

Sont concernés le site de STORENGY GDF Ouest et Sud-Ouest proche du bois d'Arnet "dit pente-école de St Clair" et le site "dit la Nord-Ouest" du hameau du Heloy.

Plusieurs contrôles en ce début mars révèlent des dérives très inquiétantes dans le respect des règles d'accès aux sites privés de Décollage.

Nous vous détaillerons plus tard ces dérives comportementales mais elles se résument en quelques mots : les mises en garde ne suffisent plus, de trop nombreux parapentistes passent outre la nécessité impérative d'être adhérent et reviennent parfois voler sur les sites le lendemain d'une première, voire énième, mise en garde!

Décision a donc été prise (à regrets car avant tout très pénalisante pour Décollage tant pratiquement que financièrement), que le site de STORENGY GDF Ouest et Sud-Ouest "dit pente-école de St Clair" et le site "dit la Nord-Ouest" sont désormais totalement fermés à la pratique autonome du parapente jusqu'à nouvel ordre.

Seule l'école Décollage, à l'occasion exclusive des cours encadrés par un moniteur, pourra encore évoluer sur ces sites ainsi que les parapentistes ayant déjà adhéré à Décollage pour l'année 2011, soit une

trentaine de pilotes seulement. A ces derniers, nous leur demandons d'ailleurs la plus grande vigilance en terme de pratique (pas de prise de risques inutiles) et leur aide dans le relai de l'information auprès d'éventuels contrevenants. Ainsi Décollage ne délivrera plus aucune adhésion tant que des solutions n'auront pas été trouvées et validées en terme d'efficacité.

Nous verrons si certaines mesures permettront de rouvrir les sites à un plus grand nombre : un peu de retour au sens des responsabilités, la mise en place de délégués de pente pour aider au contrôle, la mise en place de mesures de répression comme des plaintes pour violation de propriété privée et préjudice commercial par fragilisation d'outil de travail, etc...

Nous allons étudier toutes les solutions légales avec notre service de conseil juridique. Un petit rappel également : le montant de la cotisation à 48 € (si on enlève le bon d'achat offert de 10 €) est un moyen de réduire le nombre de pratiquants donc les risques

potentiels. Si vous trouvez cela trop cher, personne ne vous oblige à venir, car vous l'avez compris c'est le but même recherché.

Pour l'heure, nous vous rappelons que tout contrevenant voit son assurance en Responsabilité Civile Aérienne (s'il en a une...) annulée de

fait, car la loi impose d'avoir l'autorisation du propriétaire du terrain utilisé pour le Décollage. C'est la même situation en voiture ou vous pouvez avoir une voiture assurée mais si vous n'avez pas le permis, l'assurance ne fonctionnera pas. Dans tous les cas, nous ne pourrions plus tolérer sans réagir ces comportements

irresponsables qui pénalisent la grande majorité et mettent en péril la survie de l'école.

Nous pourrions perdre NOTRE SEULE PENTE ECOLE, NOTRE OUTIL DE TRAVAIL INDISPENSABLE!!!

Nous connaissons tous, malheureusement que



Fermeture des sites de St Clair

trop bien, les mécanismes de ces comportements : l'information et les mises en garde suffisent un temps mais, sans la répression, encore jamais ici appliquée, les mises en garde n'ont plus d'effet sur certains. Le temps de l'autodiscipline par la responsabilité individuelle et collective est encore bien loin... Nous redoutons cette phase délicate et particulièrement désagréable de la répression, mais nous entendons aussi pouvoir garantir nos engagements vis à vis de Storengy (GDF) qui nous a accordé sa confiance dans la gestion du site depuis maintenant plus de vingt ans.



Nous comptons leur prouver notre détermination à conserver NOTRE OUTIL DE TRAVAIL et à ne pas mettre la clé sous la porte! Nous vous rappelons une énième fois que les temps ont changé, des accidents graves ont eu lieu, la société Storengy s'est étendue dans le bois et surtout la réglementation de ces sites

classés SEVESO II a évolué vers plus de limitations des activités humaines se déroulant à proximité (suite notamment à l'accident d'AZF à Toulouse en 2001). Ces nouvelles restrictions ont un nom : Plan de Prévention des Risques Technologiques (PPRT). Hors, c'est cette année, en 2011, que les services de l'Etat (préfecture, etc...) vont rendre leurs conclusions et préconisations pour le site Storengy de St Clair sur Epte. Leurs conclusions n'étant pas encore rendues ni connues, nous leur montrons notre volonté et notre capacité à

prendre les devants afin de préserver notre activité économique en contrôlant tout débordement pouvant nuire à ce site sensible de stockage souterrain de gaz. On imagine facilement la nature de leurs préconisations si nous nous montrions laxistes ou incapables de juguler les comportements égoïstes et illégaux d'une minorité.

Une copie de ce courrier a été adressée au directeur du site Storengy de St Clair avec qui nous avons eu une discussion téléphonique le jeudi 11 mars. Le sage conseil obtenu au cours de cet entretien est qu'il est bon de prendre toutes les dispositions nécessaires avant que l'Etat le fasse, sans discernement, à la place de Décollage, en interdisant par exemple purement et simplement toute forme de pratique du parapente à proximité des installations de Storengy.

Ou pire, que ce soit un juge qui, suite à un nouvel accident, mette en cause la responsabilité de Décollage au motif que nous n'aurions pas mis en place les mesures nécessaires pour satisfaire à nos engagements de contrôle pris auprès de Storengy (convention de gestion de site signée entre Décollage et Storengy) dont vous trouverez un rappel en bas de page.

Décollage vous tiendra au courant de l'évolution de la situation et de la réouverture éventuelle, et à quelles conditions, de notre pente école aux pratiquants autonomes. En attendant, nous en appelons à votre responsabilité pour le respect de cette décision et remercions de leur compréhension les pilotes qui ont toujours joué le jeu et se trouvent aujourd'hui pénalisés par cette décision de fermeture à laquelle nous sommes contraints.

François-Xavier Fron Gérant de Décollage

Rester Jeune en Auberge

Partenariat avec
la Fédération des auberges de jeunesse

La FFVL et la fédération unie des auberges de jeunesse (FUAJ) se sont rapprochées afin d'offrir

à leurs adhérents de nouvelles opportunités. Concrètement, la FUAJ autorise tout licencié à la FFVL à séjourner dans les auberges de son réseau en France sur simple présentation de son attestation de licence en cours de validité, seules restant à sa

charge sur place les redevances relatives à son séjour. Pour rechercher une des 160 auberges de jeunesse ou vous procurer gratuitement l'annuaire, un seul contact :

www.fuaj.org

Petites annonces gratuites

*******Annonce 1*******

A vendre Aircross Usport FR 24,5 (M) + Magic Bag, PTV : 90/105 Kg
Couleur : special n° 2 Aircross (extrados orange avec virgule noire), intrados blanc.
Date d'achat : avril 2009
Prix de vente : 1800euros.

Superbe aile toujours pliée avec un « Magic Bag » de la marque Aircross, donc vraiment impeccable ! Aile magnifique et sage avec de belles performances. Il s'agit du dernier modèle équipé de velcro en bout d'aile pour sortir les saletés et des modifications apportées aux suspentes de freins (qui pétaient auparavant).

J'ai eu droit à 2 fermetures asymétriques mais cela est du à un vol en condition très fort (35km de vent). L'aile s'est ré-ouverte immédiatement et a repris son vol sans aucun souci.

Même chose pour les frontales (que j'ai volontairement réalisé)...

C'est une aile merveilleuse que je conseillerai à tous

ceux qui aiment le vol et les cross...

Je n'ai que très peu volé avec :

1ère année, temps pourri puis découverte de l'aile
2ème année : arrivé d'un heureusement évènement début juin et ensuite est arrivée la période hivernale...

Pourquoi je m'en sépare ?

A regret, je vais être obligé de stopper ma passion pour le parapente (que je pratique depuis 1990) suite à de très gros problèmes de dos...

Peut-être reprendrai-je dans qqs années... ???

Contact :

Patrice au 06.74.46.40.30

Dandrimont.p@hotmail.fr

*******Annonce 2*******

Advance Omega 6

Taille : 25

PTV : 70/90 Kg

couleur : Blanche

Année : 2006

Prix : 400 euros

Suite à un arrêt total de l'activité, je vends ma seconde aile (cause gros problèmes de dos), une oméga 6 Blanche.

L'autre aile à vendre est une Aircross Usport FR Taille M Prix : 1800 euros.

Contact :

Patrice 06.74.46.40.30

dandrimont.p@hotmail.fr

*******Annonce 3*******

Je suis membre de la ligue via Les Ailes de Sénart. Je vends une Bolero+ taille M. Achetée neuve fin 2006, elle m'a accompagné 3 saisons (2007, 2008, 2009; en 2010, j'ai peu volé avec, j'ai acheté une nouvelle aile). C'est une bonne voile de sortie d'école avec laquelle on peut se faire plaisir longtemps. Valeur neuve en 2006: 2600€ TTC
Prix à débattre» Jean-Claude MOISSINAC
<moissinac@enst.fr>