

# INFO-PIDF

N° 52 MAI 2010

 île de France



**CENTRE**

**LA COUPE ICARE 2010**

**Renouveau du CDVL 77**

*un décollage festif*

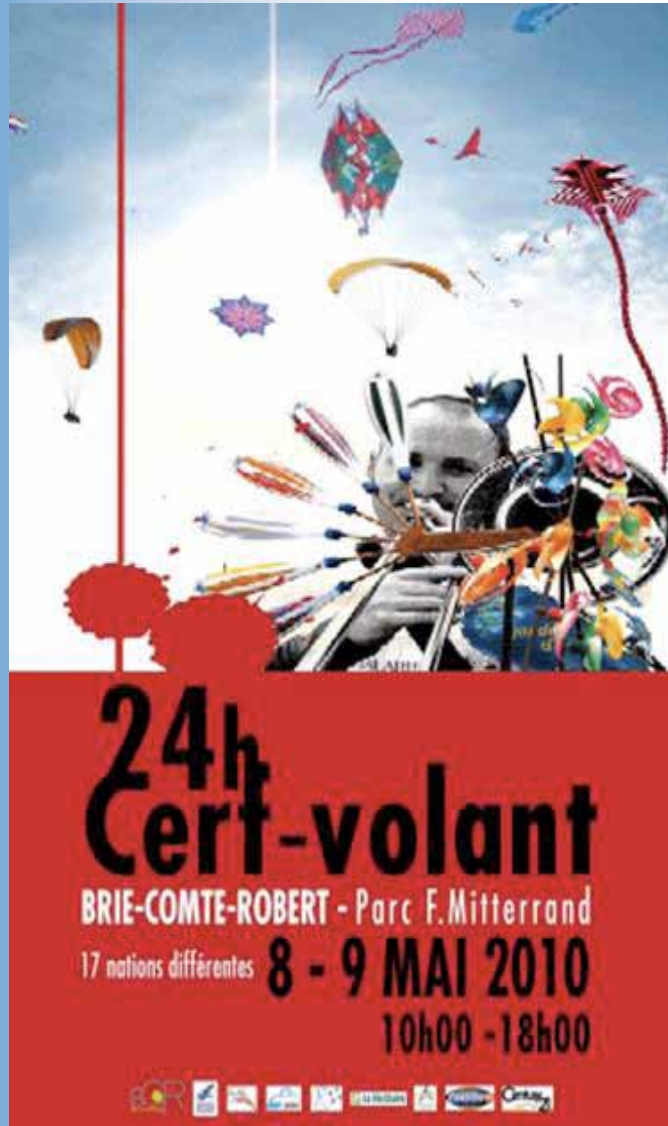
**“Destination Nature”**

**Les 24h du Cerf-volant**

**~ 100% Filles ~ 100% Kite ~**

Parapente Delta Cerf-Volant Traction Kite-Surf

# Les 24 h du Cerf-volant



Un clin d'œil des 24H00 de Brie. Claude Bova a trouvé quelque chose par terre... il a pris ça pour un cerf-volant ...  
Mais pour notre Claude après 20 min, la maîtrise approchait !

Beau plateau lors de cette manifestation, Jean Claude Bénintende, notre président, nous a fait l'honneur de sa visite dimanche et Hubert Dessaint était là tout le week-end  
Bravo Claude. Jean Pierre Pouleau



Un grand merci pour le travail de Catherine (la présidente du CDVL 77) qui a coordonné avec beaucoup de zèle toutes les bonnes énergies pour que ces journées soient une totale réussite pour l'activité Vol Libre,  
un grand BRAVO ! JPP

# Renouveau du CDVL 77



Bonjour à tous. Je m'appelle Catherine Mouligné, je suis pilote de parapente depuis 2004, membre du club «Les Ailes de Sénart». Il y a beaucoup à faire pour le Vol Libre dans le département. Collectivement, il y a moyen de faire bouger les choses.

## Les projets

### 1° Ouvrir un site de pratique

Il n'y a aucun lieu de pratique pour le Vol Libre en Seine et Marne à part les sites de treuil. Le dossier des Buttes de Sénart n'avance pas, ou peu, les interlocuteurs ont changé, les négociations traînent... il n'est pas interdit de réfléchir à un plan B. Nous voulons répertorier les sites qui se prêtent le mieux à la pratique, puis entamer des démarches auprès des communes pour les officialiser.

### 2° Se rencontrer

Sur le département, nous sommes 6 clubs de cerf-volant parapente et delta et deux écoles de parapente, totalisant à nous tous 142 adhérents. Nous partageons la même passion et pourtant, nous ne nous sommes jamais rencontrés... c'est tout juste si nous savons que nous existons les uns les autres. Il existe une belle occasion de se rassembler : ce sont

les "24 h de Brie", là où les plus beaux cerf-volants du monde se retrouvent le temps d'un week-end; ça a lieu les 8 et 9 mai, dans le Parc François Mitterrand à Brie-Comte-Robert. Nous ferons essayer le gonflage parapente par un moniteur fédéral, le Thermique Bleu exposera un delta, et nous nous retrouverons tous ensemble pour un grand BBQ

### 3° Se faire connaître

Le Conseil Général de Seine et Marne envisage de lancer dès cette année une grande action de découverte des sports de nature du département. Nous sommes partants pour faire découvrir notre activité, ce qui pourrait aider à l'officialisation d'un site de pratique. A l'occasion des "24 h de Brie", nous éditerons un flyer qui sera distribué à toutes les personnes intéressées, sur lequel seront toutes les adresses des clubs et écoles du 77. Nous soumettrons la maquette à votre approbation.

### 4° Améliorer la communication entre nous tous

Vous recevrez régulièrement des nouvelles des actions lancées par le CDVL, ainsi que les compte-rendus des réunions du bureau directeur. Vous pouvez à tout moment vous joindre à nous, mais dans tous les cas nous vous serons reconnaissants de vos commentaires et

suggestions.

Le site web a été un peu relooké, et des articles publiés, bref ça commence à vivre. <http://cdvl77.free.fr/>

### 5° Trouver des financements

Peut-être les avez-vous déjà envoyées et prévues dans votre budget 2011, vos cotisations servent à faire fonctionner le CDVL. Le prix est toujours de 0,50 € par adhérent.

Nous avons déposé une demande de subvention auprès du CNDS. De son côté le Conseil Général nous a affirmé que bien qu'ayant dépassé la date limite pour le dépôt des dossiers, nous étions exceptionnellement éligibles à une subvention cette année. La Ligue PIDF quant à elle, nous a alloué une subvention de 300 € pour les frais des "24 h de Brie".

Voilà pour l'instant. Des idées, des propositions, des articles pour le site web ?... n'hésitez pas, impliquez vous !

Bien à vous,

Catherine Mouligné  
Présidente du CDVL 77

# les Fédérations de sports de nature sur le salon "Destination Nature"

À mon arrivée quel ne fut pas mon étonnement de voir non pas un salon sur le sport proprement dit, mais plutôt un salon sur les séjours dits sportifs avec malgré tout des stands sur des destinations exotiques avec pour seul sport des balades à cheval! Enfin donc un stand de 2X2 avec un espace pour des ateliers et démonstrations de cerf volant. La décoration était réalisée avec du matériel personnel et des bannières récemment acquises par la Ligue PIDF.

Trois personnes, notre vaillant Alain Girard (cadre technique jeunesse et sport ) épaulé par Frank Guillemet ( Cramayel Cerf-volant ) et moi même (secrétaire Ligue PIDF) pour le



dernier jour. Nombreux furent les fabrications de cerf volant, ce qui enchantait les enfants. Donc un salon d'importance Nationale, pour le développement et l'image de marque de notre activité. Parlons de l'image, rien à voir pas de vidéo et encore moins de lecteur et d'écran possible (car tout cela se déroule avec une forte lumière ambiante), À distribuer un petit flyer qui survole l'histoire du vol libre et parle des actions de la FFVL. À remarquer qu'il est fort étonnant que les OBL ne dispensent pas, via la Fédération, des listes de leurs écoles imaginez, mes interlocuteurs restaient vraiment sur leur faim, et il m'était très dur de les inciter à essayer de faire au moins un biplace. C'est dans de telles circonstances que des

éléments de communication appropriés doivent être gérés par les instances fédérales. Ce genre de salon relève de la communication nationale même s'il est des ligues pour les représenter;

Donc si la volonté est d'être enfin présent lors de telles manifestations, il faut absolument y travailler, et ce, par des visuels forts ( des animatics à fort potentiel visuels), des vidéos (certaines ont été produites par la FFVL !!) Les futurs clients doivent pouvoir repartir du stand avec du rêve plein les yeux et une envie de passer à l'action dans les semaines qui suivent. Jean Loup Morette



# CHERCHONS LE CONTACT

Info destinée aux écoles, club-école, certains clubs pratiquant les journées découvertes et CDVL (qui voudront bien transmettre aux clubs intéressés). Car assez peu de communication a été fait autour du nouveau produit «Journée Contact» (qui remplace le ticket «Individuel Journée découverte» de 5 € / jour), vous trouverez toutes les infos détaillées provenant de Claude Beaumont du secrétariat FFVL

**Rémy Amisse**

Membre du CD de la Ligue PIDF

## Licence «Journées Contact» 2010

Ce titre de participation est valable pour les activités : parapente, delta, speed riding, kite, dans l'une des conditions suivantes, sachant que l'option choisie peut ne pas être identique sur les deux jours : un vol en biplace, du catakite, la prise de contact de l'activité : pente-école, journée découverte, une participation à une manifestation sportive - conviviale, un essai de matériel (voile, kite, aile...)

Ce produit peut être délivré par toute structure affiliée ou agréée (club ou OBL), biplaceur parapente et delta ainsi que par toute personne licenciée à la FFVL qui exerce contre rémunération une activité entrant dans le cadre de l'article L212-1 du Code du Sport et munie d'une carte professionnelle ou tout encadrant fédéral bénévole, pour le compte de la personne venue découvrir le vol libre.

Ce titre est valable 2 journées consécutives sans report possible selon la date mentionnée sur le bulletin et au plus tard le 31/12/2012.

Le prix d'un coupon « journées contact » s'élève à 6 € et comprend :

- une cotisation fédérale (1€)
- une garantie «responsabilité civile» et individuelle accident» (contrat G.I.E La Réunion Aérienne, 4 €)
- une garantie «assistance rapatriement» (contrat AXA Assistance, 1€).

Merci de trouver ci-joint la notice d'information légale que je vous recommande de lire avec soin. Le produit contact est un produit prépayé. Les coupons sont vendus par carnet de 10 coupons.

Le club ou l'école doit adresser sa commande avec le règlement au secrétariat fédéral pour obtenir les carnets numérotés de 10 coupons chacun, et ce, au minimum 8 jours à l'avance. La vente des « journées contact » est impérativement prépayée par le club, l'école ou le biplaceur.

Pour des informations complémentaires, vous pouvez joindre le secrétariat par mail ou par téléphone : [assurances@ffvl.fr](mailto:assurances@ffvl.fr) ou au 04.97.03.82.77



En cas d'accident, il faut obligatoirement

- retourner à la FFVL le coupon complété dans les 5 jours accompagné d'une déclaration accident (téléchargeable sur le site de la FFVL)
- déclarer l'accident à AXA ASSISTANCE AU 01 55 92 24 42, avant de prendre toute initiative ou d'engager toute dépense de rapatriement ou dans les plus brefs délais, quand les secours ont été appelés (montagne), sous peine que la compagnie oppose un refus de garanties

Le Numéro de contrat à rappeler et le : **5003893**

Bien cordialement

Claude BEAUMONT  
Secrétariat FFVL  
Assurances et Accidents  
4, rue de Suisse -- 06000 NICE  
Tel direct : 04.97.03.82.77  
Courriel : [claud@ffvl.fr](mailto:claud@ffvl.fr)

### **Cours Météorologie special Kite-Surf**

Nous nous sommes tous restés un jour en admiration devant la météo du soir annonçant 20 nœuds sur la côte ou une petite brise sur les collines voisines. Mais vous auriez mieux fait de regarder de plus près les cartes météo pour vous rendre compte qu'il allait pleuvoir



ou que le vent serait aux abonnés absents !

Pour vous éviter ce genre de mésaventure, ou simplement

éveiller votre curiosité, la Ligue de Paris Ile de France Centre (PIDFC) vous propose, grâce à Dominique Parmentier, deltiste émérite, un cours théorique de météo (2 h environ). Cette formation vise à apprendre les notions bases de météorologie afin de permettre de mieux comprendre ce qui se passe autour de vous, quand vous levez la tête vers le ciel.

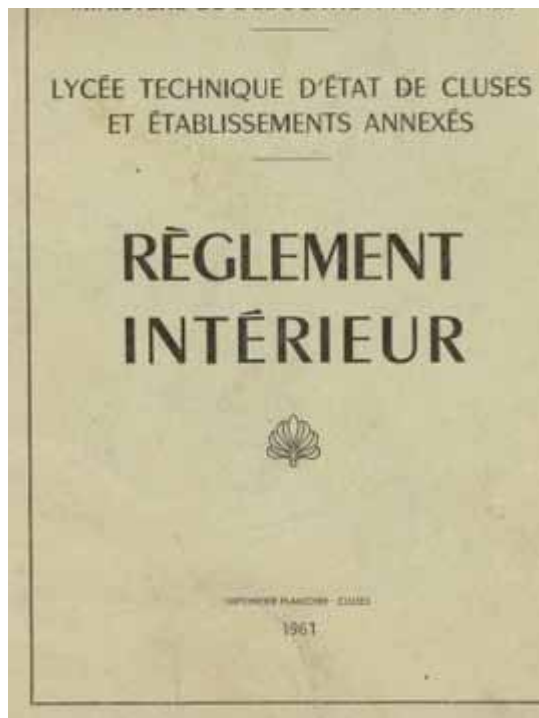
Une seule condition pour y participer : être licencié

à la ligue PIDFC. Attention le nombre de places est limité à 20 : ne tardez pas pour vous inscrire :

Contact inscription : [gael.pouchin@gmail.com](mailto:gael.pouchin@gmail.com)

Rendez-vous à Jeudi 27 Mai 19 h 45 à la Maison des associations 22 Rue de la Saïda 75015 Paris

Gael Pouchin  
le responsable Kite Ligue PIDF



### **Règlement interieur fédéral**

Affiliations/radiation : club/école Delta club de l'Indre : la commission formation delta s'est prononcée pour une radiation du club-école. Un rappel des règles doit être adressé à la structure avec signature d'un protocole de mise en conformité. En cas de non respect : la structure sera radiée de fait.

A noter qu'il sera nécessaire de revoir le règlement disciplinaire pour le mettre en conformité avec les statuts et règlement intérieur actuels.

Pour résumer : tant que le règlement disciplinaire ne sera pas réécrit il est en l'état très difficile de virer une structure ... c'est ainsi ! D'où le courrier qui va « poliment demander » au club école de se remettre dans les clous et en cas de non respect : viré !

La Fédération recherche des personnes intéressées pour participer à la réécriture du règlement intérieur

Jean Pierre Pouleau Président  
Ligue Paris IDF Centre de la FFVL

les publications FFVL, newsletter (lettre des nouveautés) Bulletin ( CV, Kite) et magazine (Vol Passion).  
 Pour rester en contact abonnez vous aux version papier et numérique

Nous avons le plaisir de vous adresser la newsletter parapente n° 20 du mois d'avril ainsi que la nouvelle edition de CV Actu.  
 Bien cordialement. Brigitte Marchese, Communication FFVL mail to : communication@ffvl.fr.



**Bossone**  
 Il va être de plus en plus de compétitions importantes au programme. Les Français se sont partagés sur la compétition de Bossone de l'école et celle de la coupe du monde de France de Coléris de l'école. Les résultats sont encourageants et montrent que nos seniors ne cessent d'affirmer le nombre de nos pilotes français de niveau international. C'est une belle progression qui doit nous inciter à continuer avec application, plaisir et sérénité.

Stéphane Marchese

2 manches courtes sur les deux événements.

**Classement général Bossone**  
 1er - ARKANT Luc - F - 1997  
 2e - MARTIAL Yann - F - 1993  
 3e - DONDRE Lucie - F - 1887

4e - CARON Jean-Marc - F - 1875  
 22e - DROUIN Stéphane - F - 1741  
 23e - BLONDIEU Greg - F - 1709  
 24e - MARIN Jonathan - F - 1846

**Pocos de Caldes (Brésil)**  
 Dans cette 1ère grande compétition de l'été, le regain de nos efforts est encore plus influencé de la saison des glaces et d'un vent constant de secteur SE au premier plan de la zone.  
 La première manche, tendue en fin de semaine ne nous autorise que deux tentatives pour départager les pilotes sur 25 km, sans l'aide d'un pilote au sol.  
 Seule trois Français font leur entrée de jeu (Gautier, Simeon, Lucie Barandon et Marine Bellemé).  
 Les Français à ce moment de la compétition sont 100% par équipe, preuve que cette manche a posé des problèmes à toutes les nations.  
 Heureusement la deuxième, très représentative (30km) est tendue sur 85 km et 28km/h.

**Classement général de la coupe du monde de France de Coléris**  
 1er - YALIC Urban - SUI - 1963  
 2e - ACHTERBERG Ruedi - ZAF - 1887  
 3e - YALIC Aljos - SUI - 1856

4e - SEVERINICH Ludovic - F - 1824  
 7e - BERNARDINI Luca - F - 1795  
 10e - BELLEMIN Maxime - F - 1773

**Classement général France de la coupe du monde de France de Coléris**  
 1er - HOUJRY Elise - F - 1899  
 2e - STIMACIS Cedric - F - 1887  
 3e - PERISSA Corina - SBA - 8279

**Classement général par nation de la coupe du monde de France de Coléris**  
 1er - SLOVÈNE 1439  
 2e - FRANCS 5299  
 3e - SUISSE 5962

**Nouvelle de dernière minute**  
 L'équipe qui représentera la France aux championnats de France 2010 en Autriche à Réfnau, sera composée des pilotes suivants:

ANABRIET Luc  
 ARDILLON Jean Baptiste  
 CAZOU Jean-Marc  
 CAZOU Charles  
 HOUJRY Elise  
 BELLEMIN Maxime

**22-23 mai SAMARA (80)**  
 Fête de la nature et du vent: démonstration de cerf-volant, présentation des sports de nature, montgolfière, parapente et jardins du vent. Concours création monite « jeunes »; ateliers de construction; école de pilotage.  
 Plus d'infos

**Classement général de France 2010 et classement de tous les pilotes officiels de France de France de Parapente.**  
 Informations et contact:  
 Gilles Marchese - communication@ffvl.fr - 01 34 80 07 47



## Manifestations et compétitions organisées sous l'égide ou en partenariat avec la FFVL

**8, 9 mai BRE-COMTE-ROBERT (77)**  
 29, 30 mai QUÉBERVILLE (76)  
 h.dessaint@ffvl.fr

**4 juin SEIGNOSSE (40)**  
 19, 20 juin CALAIS (62)  
 19, 20 juin FÉCAMPS (76)  
 5, 6 juin CAYEUX-SUR-MER (80)  
 5, 6 juin ROYAN (17)

**24 mai CERT-VOLANT**  
 29, 30 mai QUÉBERVILLE (76)  
 19, 20 juin FÉCAMPS (76)

**HAPPY WIND**  
 19, 20 juin FÉCAMPS (76)

**Le Rêve d'Icare**  
 avec une manche du championnat de France de CV acrobatique.  
 Plus d'infos: m.dunup@ffvl.fr

**Manche du championnat de France de CV acrobatique.**  
 Plus d'infos: m.dunup@ffvl.fr

**Première conviviale aéroclub ciel sur la plage du Penon à Seignosse (40 Landes).** Rassemblement de plus de 800 enfants des écoles ayant participé au projet "l'air et le vent". Au programme vol de tous les cerfs-volants réalisés.  
 Plus d'infos: www.pirates-sportnature.com

**Classement général de France 2010 et classement de tous les pilotes officiels de France de France de Parapente.**  
 Informations et contact:  
 Gilles Marchese - communication@ffvl.fr - 01 34 80 07 47

**Un COURRIEL QUI FAIT CHAUD AU COEUR**  
 Je tenais à vous remercier au nom du festival "Hougate Plein Vent" pour votre confiance et votre soutien. Une véritable réussite, un très bon cru ! Plus de 35 000 visiteurs sur trois jours, des conditions météorologiques idéales, vent, soleil et chaleur, un plateau 2010 riche en nouveautés, la montgolfière, le lacher de ballons brésiliens, le vol de nuit, les ateliers de construction de planeurs, d'éoliennes et de cerfs-volants, et une excellente couverture médiatique. Le bilan est très positif. Cette réussite, c'est aussi à votre soutien, nous arrivons, au fil du temps, à faire évoluer et à pérenniser le festival Hougate Plein Vent. Sans vous rien ne serait possible et encore un grand merci pour votre engagement.  
 Agnès Pinocpoche.

L'assurance ne paraît chère qu'avant l'accident ...

Le slogan n'est pas récent. Il est pourtant toujours valable, surtout à une époque où l'on a tendance à se comporter en consommateur et à exiger le risque zéro. Attention donc et mettez-vous en règle au plus tôt. Prenez du plaisir, pas des risques.  
 Hubert Dessaint.

### INFORMATIONS FÉDÉRALES

**Urgent et important**  
 Il est nécessaire que les manifestations de cerf-volant organisées sous l'égide de la FFVL soient inscrites au calendrier fédéral. A défaut, ces événements pourraient ne pas être couverts par l'assurance fédérale. Cela est valable pour tout ce que vous organisez et pas seulement pour les compétitions. Ne prenez pas le risque de ne pas être "déclaré" auprès de la FFVL. Communiquez dès maintenant les dates, lieux et thèmes de vos manifestations à h.dessaint@ffvl.fr

**Sur les plages de l'été**  
 OK Mistral, club école de cerf-volant basé à Claret dans l'Hérault, prévoit d'organiser cet été la découverte des sports de l'air par des jeux et des parcours ludiques accessibles à tous les niveaux avec pour support le cerf-volant sous ses différentes formes. Encadré par un moniteur fédéral, les journées s'adresseront à des groupes de 30 à 50 participants à partir de 8 ans. Chaque participant sera accueilli pour recevoir des contenus techniques sur l'aéologie, la mécanique du vol, la gestuelle des activités de pilotage, le comportement sécuritaire, environnemental et civique. Une licence découverte de la Fédération française de vol libre sera remise à chaque participant.

Plus d'information au 04 64 84 32 79 ou au 06 86 94 71 83  
 N'hésitez pas à faire circuler CV'Actu parmi tous ceux qui partagent notre passion  
 Lisez et faites lire CV'Actu

# ARCACHON 2010

## Course longue Distance Arcachon 2010

Arrivée en train la veille le mercredi 21, afin de m'entraîner et de paufiner les derniers réglages. Mercredi: Après avoir retrouvé Jolt et leilla venus me chercher à la gare, direction le spot. Un petit 8 nd est présent, une tentative de départ mais c'est vraiment trop «light» pour ma 13m2. Jeudi: Le vent sera absent, et ce n'est pas notre patience qui le fera se lever! Vendredi: Après un échauffement à la dune du Pila et un déjeuner rapide, le thermique est présent 10 noeuds au bord.

On me prête une planche une JBK que le propriétaire trouve trop grosse, montée en 4 ailerons de 20 et 22cm. La mienne demande plus de vent. 1ere manche: Je suis de prêt 2 leaders (Julien Kerneur, Maxime Nocher) avant le top départ, facile de les repérer avec leur casque fluo.

Je franchis la ligne une dizaine de mètres derrière eux, je serais dans leurs traces jusqu'à la 1ère bouée sans perdre d'angle, je n'y crois pas, cette planche marche fort au prés. Après le 1er gybe sans suit un bords de travers qui n'en finit pas, je perds des

places, n'avance pas, mon aile n'est pas assez puissante dans ce vent irrégulier. Puis le bords de largeur, la houle fera enfourner le nez de la planche à

2 reprises suivi d'une chute, un manque de vitesse et trop de volume sont les causes il me semble! 2eme manche: après un départ dans le peleton de queue, mon aile tombera à la 2eme bouée dans un trou de vent; impossible de redécoller, le bateau de la sécurité me ramènera; dommage... Samedi: discussions avec les shapers et représentants de matos, essais de paddle, .

Dimanche: le vent se lèvera 1/2 h avant la fin de la compétition mais pas assez pour que je tente un départ avec ma planche.

Conclusion: les planches ont beaucoup évoluées cette année, surtout dans la plage basse il me semble. Après modif de mon floteur (rajout d'ailerons et coupé l'arrière) je pense la remplacer par une plus performante. Le remplacement de l'aile viendra

par la suite, mais je ne pense pas que ce soit le plus important.

Arnaud Saint-Martin AKIFF



Magnifique diaporama sur la première étape Kite longue distance 2010 à Arcachon <http://fredvaise.fr/kite33/slideshow.php?path=content/longuedistance/2010/&startimage=false>

un grand merci à Fred pour la mise en ligne de ce beau spectacle de kite, Jérôme EVRARD

# ~ 100% Filles ~ 100% Kite ~

Chères présidentes, chers présidents de clubs, le moment est enfin venu de vous annoncer le début des festivités au féminin pour le kite en IDF !!!

Eh oui, les filles sont bien là et présentes sur les spots hiver comme été ! Il était grand temps de leur dédier un week-end entier pour se regrouper et se connaître, et surtout, prouver que le kite est aussi accessible aux nanas, même en Ile de France !

La Ligue PIDF-Centre et l'AKIF organisent un week-end kite 100% girl, les 26 et 27 juin dans le Cotentin.

Au programme, coaching, freestyle/freeride avec shooting photos et vidéos, test matos (surf et twintip Brunotti, ailes Flysurfeurs, matos Epickite ainsi que du matériel de test (naish/north/rrd/cabrinha) mis à disposition par le magasin The corner shop) initiation longue distance, initiation mountainboard, minicomptes avec nombreux lots à gagner (boardshort kitaddict, bague mood et matériel de kitesurf) big apéro et soirée le tout encadré par un moniteur agréé FFVL ! Il y a seulement 30 places disponibles (tous niveaux autonomes acceptés, licenciées dans un

club de la ligue PIDFc). Pour les 20 premières inscrites, une huile de massage à l'arnica et une crème pour les mains à l'arbousier Weleda seront offertes !

Compte tenu de l'aide de la ligue PIDF l'inscription coûte 30 euros (inclus l'apéro, les repas du samedi soir et du dimanche midi. Le logement est en plus nous sommes en train de voir). Une participation du club d'affiliation de l'ordre de 20 euros sera demandée.

Les accompagnateurs sont bien sûr les bienvenus et la licence est obligatoire. Merci à tous nos partenaires pour cet événement : Weleda, Mood, Cornershop, Kitaddict, flysurfer, epickite et les boissons énergétiques trucdefou et bien sur la ligue PIDFC !! <http://www.kitaddict.com/> <http://www.weleda-sport.fr/> <http://www.thecornershopparis.fr/> <http://www.yourmood.net/> <http://www.trucdefou.fr/>

Pour toute information complémentaire, contactez:  
Annabelle aguillon\_01@yahoo.fr  
Sandrine s\_icq@yahoo.fr



# LA COUPE ICARE 2010

du 16 au 19 septembre 2010

Et toujours des Prix incroyables !

Comme prévu à l'AG 2010, choses promises choses dues, les prix par nuitée sont toujours aussi incitatifs, de 17 €, mais seulement pour une réservation faite et payée avant le 31 août !! C'est votre chèque qui sert de confirmation. Passé ce délai, c'est-à-dire à partir du 1er septembre, le prix, passera à 25 € par nuitée. Ceci afin de pouvoir remettre en vente à l'office de tourisme les quelques places restantes. Nous disposons cette année de 20 places réparties sur 2 gîtes de dix places, chacun avec sanitaire, cuisine et couchage en dortoir. Ces deux gîtes sont à 1 minute de l'entrée de la fête, Pour tous ceux d'entre vous qui n'ont jamais participé à cet événement, que nous envie le monde entier, c'est une occasion inespérée de profiter d'un tarif imbattable. Comme les années précédentes nous nous chargeons de mettre en relations les participants pour que s'organise un covoiturage.

*Rappel pour les étourdis :*

*La coupe Icare, cette fête de tout ce qui peut voler, se tient à côté de Grenoble (30km) à St Hilaire du Trouvet. Tous les Stands sont regroupés sous de grandes tentes, donc en cas de mauvais temps, tous aux abris ! En plus des stands de constructeurs et revendeurs de matériel de Vol Libre, vous pourrez rencontrer les élus de la ligue et les cadres de la FFVL, des parapentistes Franciliens. Sur le salon, se tient une bourse de vente et d'échange de matériel de particulier à particulier, gérée par le salon : ou comment acheter et vendre sans tracas. Pour les pilotes, navettes gratuites pendant les horaires de vols (voir réglementation sur place concernant les sites et les horaires)*

Les Chèques ( 34€ pour 2 nuits) sont à adresser à : Morette Jean-Loup  
7 rue Hermann-Lachapelle 75018 Paris,  
à l'ordre: **Ligue PIDF de vol libre**



# LA COUPE ICARE 2010

## MountainBoard kite à l'honneur !



A la demande de l'organisation de la Coupe Icare, je vous informe que le Kite sous sa forme terrestre, sera présent cette année 2010 sur l'évènement. En fonction des créneaux horaires, nous pourrons faire de la démonstration de MTB et de buggy, mais aussi de l'initiation grâce à la présence de leaders clubs et de MF. Ce sont les clubs de l'Est qui assureront une présence, mais bien sûr également tous les riders, notamment de Rhône Alpes seront les bienvenus.... Bien sûr un stand accueillera le public et tous les acteurs dans la convivialité. (Toutes vos idées sont bonnes à prendre....) A cet effet, je sollicite également la présence et le soutien du CNK, dans le support de communication, une aide au déplacement et toute autre forme de promotion du kite. Cela pourrait également être l'objet d'un colloque réunissant les rides sur le terrain, ou de mettre en valeur nos champions snowkite.

Encore une fois, toutes les idées seront les bienvenues et je vous donne d'ores et déjà rendez pour la fête.

Je compte bien sûr sur les rides pour diffuser cette info à travers les forums, mais je vous demande également confirmation de votre présence. Dans le cadre de cette manifestation, nous serons bien sûr limités à des créneaux horaires bien précis, mais l'idée est de faire la plus belle promotion de notre activité, de la faire partager au public et de se retrouver dans la plus grande convivialité. Ce sera également l'occasion de préparer activement la saison neige, mais je vous laisse juge de tout ce qu'on peut inclure dans notre participation à La Coupe Icare.

Je reste à votre entière disposition pour tous renseignements complémentaires, et je remercie d'avance l'organisation d'avoir intégré cette grande famille du vol libre dans la plus belle manifestation de la famille des hommes volants.

Cordialement  
KAUFFMANN Rémy

Fédération française de Vol libre, Comité national du Kite (développement associatif, compétitions snowkite et powerkite, formation associative)

Ligue d'Alsace de Vol Libre  
Comité départemental de Vol libre 68

KAUFFMANN Rémy  
0961048450  
0686538604  
[remy1804@gmail.com](mailto:remy1804@gmail.com)



# Un Décollage festif pour les beaux jours

## Festivités 2010

Nous avons mis en place plusieurs soirées barbecue (cuisine et jardin le permettent enfin..) pour favoriser les rencontres et la convivialité au sein de l'école Décollage (parapente et paramoteur), mais également avec tous les pilotes de la région quel que soit leur club (n'hésitez pas à relayer l'information). Nous avons décidé de programmer cette première soirée barbecue le samedi 22 mai 2010. Nous espérons que vous pourrez être nombreux à profiter de cette soirée.

Merci de vous préinscrire pour cette date. mais pas de soucis, d'autres dates suivront

[Plus d'infos sur les soirées barbecue](#)

Bons vols de début de saison et à très bientôt! L'équipe Décollage

## DECOLLAGE

Centre école de Parapente et Paramoteur depuis 1989 Magasin Vol Libre et Vol Moteur - Canoë - Kite terrestre - Multiactivités 19 rue de l'Ermitage 95770 St Clair-sur-Epte Tel : 33 (0)1.34.67.66.67

Email : [decollage@decollage.fr](mailto:decollage@decollage.fr) -

Web Site : [www.decollage.fr](http://www.decollage.fr)



*Décollage notre école francilienne de vol libre c'est fait une nouvelle jeunesse, Décollage change d'adresse avec de nouveaux locaux flambants neufs prêts à vous accueillir, avec une boutique au rayonnage bien garnie comme vous pouvez le voir, c'est au 19 rue de l'Ermitage à 400 m des anciens locaux ( un grand parking est à 20 mètres ) consulter le plan d'accès sur le site woueb*



# La Vol Libre attitude dans la presse

Au hasard de mes lectures, j'ai vu passer des pages où l'on parlait de vol libre. Chaque saison c'est la vol libre attitude. Nos activités font toujours rêver.

**PASSIONS** **FORME**

## Cet hiver, volez skis aux pieds en speed riding

**VOUS AIMEZ LES SENSATIONS FORTES ? VOUS ÊTES FONDUS DE SKI ET EN AVEZ ASSEZ DE DÉVALER CHAQUE HIVER LES MÊMES PISTES NOIRES ? JÉRÔME BALU, MONITEUR-CHEF UCHA À LA STATION DES ARCS, A LA SOLUTION : LE SPEED RIDING**



**POUR SE LANCER**

**BIEN ORGANISÉ**  
Depuis l'hiver 2006, le speed riding est un sport organisé en club. Fédération Française de Vol Libre (FFVL). Avant un premier vol, il est possible d'assister pour pratiquer cette activité, il faut se renseigner (présentier une assurance en responsabilité civile aérienne. Les autres règlements sont spécifiques à chaque station de ski professionnelle).

**EN TOUTE SÉCURITÉ**  
À Vol Libre, c'est un club de l'Alpe. Il existe 14 écoles de speed riding qui ont reçu un agrément par l'Association Française de Vol Libre (AFVL) et pratiquent des sautages de nuit. Les instructeurs sont des pilotes expérimentés. Les vols sont supervisés par un instructeur. Pour les vols de nuit, il faut être équipé d'un matériel spécifique.

**BIEN ÉQUIPÉ**  
Une tige, des lunettes, un casque (obligatoire), des gants, des chaussures, une sellette, des skis et une voile bien sûr. Une voile bien adaptée et de bonne qualité est indispensable. Il faut aussi une voile spéciale pour le speed riding, il faut aussi une sellette adaptée en école de speed riding. Les vols sont supervisés par un instructeur. Les vols sont supervisés par un instructeur. Les vols sont supervisés par un instructeur.

**QUEST-CE QUE C'EST ?**  
« Un mélange de glisse, de parapente et de parachutisme... Accroché à une sellette, une voile permet de descendre les pistes, skis aux pieds. L'objectif n'est pas de voler haut ou longtemps, mais de jouer avec le relief, comme le ferait un bon skieur. Le vent n'est pas nécessaire pour pratiquer ce sport, le dénivelé suffit. Rien à voir donc avec le kiteurf (Le Monde Magazine du 14 novembre), qui pratique sur mer les jours de grand vent. **CADRE SAUVAGE ET ESPACES VERTS.** L'intérêt, c'est de pousser à l'extrême sur tous types de terrains. On augmente le plaisir de la descente en sautant au-dessus des rochers ou falaises, en faisant des vols planés dans les ombres entre des pics. On découvre un cadre sauvage, des espaces vierges et inaccessibles autrement. Il s'agit d'un sport individuel, mais qui peut être encore plus agréable à pratiquer à deux ou trois : il est toujours

à adapter à tous les types de neige. Une année avec une activité physique sur un autre, avant une certaine aisance à ski, peut lancer dans ce sport. L'idéal alors est d'être avec un professeur. Après une évaluation du niveau de ski, on découvre le matériel puis on pratique sur des pentes faibles. En une semaine, on peut se lancer dans la grosse d'un petit vol.

Seul bémol, les spécialistes considèrent de 16 ans, ou n'a probablement la maturité adéquate pour pratiquer ce sport. Cela ne signifie pas que le speed riding soit un sport très dangereux. On constate l'effet que les accidents surviennent par de confiance qui quand on pense qu'on s'y mettrait sans initiation.

**ET LES PROS.**  
La vitesse moyenne d'un débutant est de 30 km/h. Mais l'aspect en speed riding va chercher, à prendre de la vitesse.

**PASSIONS** **FORME**

## Dans les airs en douceur avec le parapente

**C'EST LE SPORT AÉRIEN LE PLUS FACILE D'ACCÈS, MAIS UNE BONNE CONNAISSANCE DU CIEL EST NÉCESSAIRE AVANT DE S'ENVOYER EN LAIR, COMME L'EXPLIQUE CLAUDE CATELIN, CHARGÉ DE MISSION EN SPORTS AÉRIENS À L'UCPA.**

**POUR SE LANCER**

**PAS « DÉPLUMÉ »**  
À éviter. Ne voler jamais en short et en t-shirt, vous risquez le coup de soleil et vous aurez froid : en altitude, la température diminue d'un degré tous les 100 mètres.

**À adopter.** Préférez un pantalon ou un jean, avec un coupe-vent. Prévoyez aussi des chaussures de randonnée, qui maintiennent bien la cheville, des gants et des lunettes de soleil.

**Météo.** Pour se renseigner sur l'état du vent : [www.balisesmétéo.com](http://www.balisesmétéo.com)

**TOUT ÉQUIPÉ**  
Débutants. La plupart des clubs de parapente proposent des baptêmes en biplaces pour 70 € environ. Une fois que vous êtes aguerri, ils vous loueront aussi le matériel.

**Pros.** Si vous voulez investir, sachez que le prix de l'aile varie selon sa taille, de 20 à 26 m<sup>2</sup>, entre 2 500 et 3 800 €. Pour la sellette, comptez entre 400 et 700 €. Indispensable, le parachute de secours, entre 300 et 600 €.

**Enfin,** vous trouverez des casques à partir de 60 €.

**CHACUN SON SITE**  
**En bord de mer,** en Normandie depuis les falaises de Villers-sur-Mer, dans le Bassin d'Arcachon, depuis la dune du Pilat...  
**En montagne,** les abords du lac d'Annecy, dans les gorges du Verdon, les vallées des Pyrénées.

**Le site de la Fédération française de vol libre :** [www.parapente.fr](http://www.parapente.fr) renseigne les sites de vols en France, ainsi que les clubs qui proposent souvent stages et baptêmes.

L'UCPA propose aussi plusieurs stages, de l'initiation au perfectionnement.



**EN SOLO APRÈS TROIS À CINQ JOURS**  
« Le parapente est un sport très doux. Il n'est pas question de se jeter dans le vide comme en parachute, mais de décoller progressivement du sol. C'est l'activité aérienne la plus accessible et, au bout de trois à cinq jours d'exercices au sol, vous pouvez commencer à voler seul. Mais avant de côtoyer les oiseaux, vous devez contracter une responsabilité civile aérienne, même pour des vols occasionnels. Le choix de l'aile, plus ou moins grande, se fait en fonction de votre poids. Une sellette, sorte de harnais amélioré, ainsi qu'un parachute de secours complètent cette panoplie d'une quinzaine de kilos. Un casque et un contact radio avec votre moniteur au sol vous permettent de voler en toute sécurité.

**COURIR FACE AU VENT, DÉCOLLER**  
Il vaut mieux avoir une bonne condition physique pour se lancer. L'apprentissage des gestes se fait sur une faible pente en herbe, jambes. Il vous faudra quelques mètres pour vous arrêter complètement.

**VOLER À VUE, PORTÉ PAR LES COURANTS**  
Vous devez toujours voler à vue : pas question d'entrer dans les nuages ou dans le brouillard. Vous ne pouvez pas non plus voler s'il pleut ou si le temps est à l'orage. En plus de la météo, il faut aussi prêter attention au vent : restez au sol s'il dépasse les 30 km/h. Le ciel est comme la mer : il peut être plus ou moins agité, à vous de savoir apprécier les vents et les colonnes thermiques. Au début, des moniteurs au sol vous conseilleront par radio. En revanche, il vous faut les autorisations des propriétaires des terrains de décollage et d'atterrissage.

**COMME DANS UN FAUTEUIL**  
Être dans les airs procure un sentiment d'apaisement. Dans le ciel, vous n'entendez que le bruit du vent dans votre aile. Comme il n'y a pas de contact avec le sol, il n'y a aucune

## Petites annonces gratuites

Notre ami Aimé ayant raccroché définitivement le parapente (à 78 ans c'est une sage décision !) voila l'ensemble de son équipement qui, depuis 2007 n'a pas servi : voile epsilon 3 .28 m2..90/108 , 150 vols «pépères» avec révision complète en 2004, sellette «Sup' Air évacion», parachute apico, radio «Alinco». Vario «Brauniger» deux sacs a voile ,avance et angle. En bon état, peut convenir a un débutant.Le tout 500 € Fleury Georges : feurygeorges@yahoo.fr